



N.C.R.B (एन.सी.आर.बी)

I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण फॉर्म - १)

FIRST INFORMATION REPORT

(Under Section 154 Cr.P.C.)

प्रथम खबर अहवाल
(कलम १५४ फौजदारी प्रक्रिया संहिता)

1. District (जिल्हा): ठाणे शहर

P.S.(ठाणे): ठाणे नगर

Year (वर्ष): 2022

FIR No.(प्रथम खबर क्र.): 0147

Date and Time of FIR (प्र. ख. दिनांक आणि वेळ): 31/08/2022 23:35 बजे

2. S.No. (अ.क्र.) Acts (अधिनियम)

Sections (कलम)

1	भारतीय दंड संहिता १८६०	304-A
2	भारतीय दंड संहिता १८६०	२७९
3	मोटरवाहन अधिनियम, १९८८	184

3. (a) Occurrence of offence (गुन्ह्याची घटना):

1. Day(दिवस): शुक्रवार

Date From (दिनांक पासून): 15/07/2022

Time Period पहर 3

Date To (दिनांक पर्यंत): 15/07/2022

(कालावधी):

Time From (वेळेपासून): 08:00 बजे

Time To (वेळेपर्यंत): 08:00 बजे

(b) Information received at P.S. (माहिती मिळालेले पोलीस ठाणे):

Date (दिनांक): 15/07/2022

Time (वेळ): 10:41 बजे

(c) General Diary Reference (रोजनामचा संदर्भ)

Entry No. (नोंद क्र.): 040

Date & Time (दिनांक आणि वेळ): 31/08/2022 23:35 बजे

4. Type of Information (माहितीचा प्रकार): लेखी

5. Place of Occurrence (घटनास्थळ):

1.(a) Direction and distance from P.S.(पोलीस ठाण्यापासून दिशा व अंतर): उत्तर, 1 किमी

Beat No. (बिट क्र.):

(b) Address (पत्ता): अशोकस्तंभजवळ,कोर्ट नाका,ठाणे प

(c) In case, outside the limit of this Police Station, then (या पोलीस ठाण्याच्या हद्दीबाहेर असल्यास):

Name of P.S.(पोलीस ठाण्याचे नाव):

District(State) (जिल्हा(राज्य)):

6. Complainant / Informant (तक्रारदार/माहिती देणारा):

(a) Name (नाव): भागवत प्रकाशराव येवले

(b) Father's Name (वडील चे नाव): प्रकाशराव येवले

(c) Date/Year of Birth (जन्म तारीख/वर्ष): 1990

(d) Nationality (राष्ट्रीयत्व): भारत

(e) UID No. (यु.आय.डी. क्र.):

(f) Passport No.(पारपत्र क्र.):

Date of Issue (दिल्याची तारीख):

Place of Issue (दिल्याचे ठिकाण):

(g) Id details (Ration Card,Voter ID Card,Passport,UID No.,Driving License,PAN)
ओळखपत्र विवरण (राशन कार्ड ,मतदाता कार्ड ,पासपोर्ट, यूआईडी सं., ड्राइविंग लाइसेंस, पॅन कार्ड)

S.No.(अ. Id Type (ओळखपत्राचा प्रकार)

Id Number (ओळखपत्राचा क्रमांक)

S.No.(अ. क्र.)	Id Type (ओळखपत्राचा प्रकार)	Id Number (ओळखपत्राचा क्रमांक)
1		

(h) Address (पत्ता):

S.No.(अ. क्र.)	Address Type (पत्त्याचा प्रकार)	Address (पत्ता)
1	वर्तमान पत्ता	201, मुंबई पुणे रोड, गोविंद धाम सोसायटी, कळवा, ठाणे प, कळवा, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत
2	स्थायी पत्ता	201, मुंबई पुणे रोड, गोविंद धाम सोसायटी, कळवा, ठाणे प, कळवा, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत

(i) Occupation (व्यवसाय):

(j) Phone number (फोन नं.):

Mobile (मोबाइल नं.): 91-8888000980

7. Details of known/suspected/unknown accused with full particulars (माहिती असलेल्या /संशयित/अनोळखी आरोपीचा संपूर्ण पत्ता):

S.No. (अ.क्र.)	Name (नाव)	Alias (उर्फनाव)	Relative's Name (नातेवाईकाचे नाव)	Present Address (वर्तमान पत्ता)
1	नवनाथ चंद्रकांत निकम		वडील का नाम : चंद्रकांत निकम	1. 12, जयराज चाळ,, शुभ विवाह सोसायटीच्या मागे, दादलानी रोड, बाळकुंभ, ठाणे प, कापूरबावडी, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत

8. Reasons for delay in reporting by the complainant/informant (तक्रारदार/माहिती देणा-याकडून तक्रार करण्यातील विलंबाची कारणे):

लागलीच दाखल

9. Particulars of properties of interest (संबंधीत मालमत्तेचा तपशील):

S.No. (अ.क्र.)	Property Category (मालमत्ता वर्ग)	Property Type (मालमत्ता प्रकार)	Description (वर्णन)	Value(In Rs/-) (मुल्य (रु. मध्ये))
----------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------	------------------------------------

10 Total value of property (In Rs/-)-(चोरीस गेलेल्या मालमत्तेचे एकूण मुल्य (रु. मध्ये)):

11 Inquest Report / U.D. case No., if any (इन्क्वेस्ट अहवाल/ अकस्मात मृत्यू प्रकरण क्र., जर असल्यास):

S.No. (अ. क्र.)	UIDB Number (यु.आय.डी. बी.क्र.)
-----------------	---------------------------------

12 First Information contents (प्रथम खबर हकीकत):

मी भागवत प्रकाशराव येवले, पोलीस उपनिरीक्षक ठाणेनगर पोलीस स्टेशन ठाणे शहर, वय-32 वर्ष, धंदा-नोकरी, रा. इ201 गोविंद धाम सोसायटी, कळवा, मुंबई पुणे रोड, ठाणे प मो.नं-8888000980. समक्ष सरकारतर्फे हजर राहून फिर्याद देतो की, मी ठाणेनगर पोलीस स्टेशन, ठाणे शहर येथे दिनांक 09/04/2021 पासून परिविक्षाधीन पोलीस उपनिरीक्षक व 14/04/2022 पासून पोलीस उपनिरीक्षक या पदावर कार्यरत आहे. दिनांक 15/07/2022 रोजी ठाणेनगर पोलीस स्टेशन येथे अकस्मात मृत्यू क्रमांक 32/2022 दाखल असून त्याची चौकशी वरिष्ठांच्या आदेशाने आमच्याकडे वर्ग करण्यात आली असल्याने आम्ही दि.22/07/2022 रोजी पासून वरिष्ठांच्या आदेशाने सदर दाखल अकस्मात मृत्यूची पुढील चौकशी आम्ही करत आहोत. सदर अकस्मात मृत्यूची चौकशी करत असताना असे दिसून आले की, सदर अकस्मात मृत्युमध्ये मयत झालेली महीला नावे विद्या रतन श्रीवास्तव हया रा. 003 जमुना बिल्डींग मांजली रोड, कन्सर हॉस्पिटल जवळ, बदलापुर येथे राहण्यास होत्या व त्या पोस्ट ऑफीस, ठाणे येथे सॉर्टिंग असिस्टंट या पदावर काम करत होत्या. दिनांक 14/07/2022 रोजी 18.00 वा विद्या रतन श्रीवास्तव या नेहमीप्रमाणे पोस्ट ऑफीस ठाणे येथे रात्रपाळी च्या कामासाठी जाण्यासाठी घरातून निघाल्या त्या बदलापुरवरून लोकल रेल्वे ने ठाणे रेल्वे स्टेशन येथे येवून तेथुन त्या कामाच्या ठिकाणी पोस्ट ऑफीस, ठाणे येथे पोहचल्या होत्या. त्यानंतर दिनांक 15/07/2022 रोजी सकाळी त्यांची ड्युटीची 06.00 वाची वेळ संपल्यानंतर सदर महीला ही कामाच्या ठिकाणावरून ठाणे रेल्वे स्टेशनकडे जाण्यासाठी 07.55 वा टिएमटी बस क्र.एम.एच04 इ.पी.0857 या बस मध्ये सेंट्रल बस स्टॉप, ठाणे येथुन चढल्या व सदर बसच्या मागील इलेक्ट्रिक दारामध्ये उभे राहून प्रवास करत होत्या. त्यानंतर सदर बस ही ठाणे प येथील कोर्ट नाका येथील शासकीय विश्रामयुहासमोर चौकातील आशोकस्तंभाजवळून उजवीकडे वळवुन डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर पुतळ्याच्याकडे जात असताना त्या ठिकाणी सदर महीला ही चालत्या बस मधुन बाहेर पडल्याने सदर अपघात झाला. त्यानंतर त्याठिकाणी कर्तव्यावर असलेल्या पोलीसांनी सदर महीलेस सिव्हील हॉस्पिटल ठाणे येथे उपचार कामी दिनांक 15/07/2022 रोजी 08.35 वा.दाखल केले परंतु तेथील डॉक्टरांनी विदया रतन श्रीवास्तव ही सिव्हील हॉस्पिटल, ठाणे येथे दाखल करणेपुर्वीच दिनांक 15/07/2022 रोजी 08.35 वा च्या पुर्वीच मयत झाल्या असल्याचे सांगितले. त्यानंतर तेथील डॉक्टरांनी मृत्यूच्या कारणाचे वैद्यकीय प्रमाणपत्र दिले त्यामध्ये त्यांनी सदर महीलेचा मृत्यू हा death due to head

injury असे स्पष्ट नमूद केले आहे. त्यानंतर अपघात घडला तेव्हा सदर बस मधील प्रवाशी असलेले इसम नामे रोहन बाळासाहेब निकम धडा -डॉक्टर रा.रूम नं 10, अजिंक्यतारा सोसायटी, माजीवाडा, ठाणे प यांचा सविस्तर जबाब नोंदवला असता त्यांनी त्यात सांगितले की, सदर मयत महीला हया सदर बसच्या मागच्या बाजुला असलेल्या इलेक्ट्रीक दरवाज्यात उभा राहून प्रवास करत होत्या व त्यावेळेस सदर दरवाजा हा बंद केलेला नव्हता. त्यानंतर टिएमटी बस क्र.एम.एच04 इ.पी.0857 ही त्यावेळी कोर्ट नाक्यावरील आशोकस्तंभाजवळ बस उजवीकडे वेगाने वळाली त्यावेळी मागील दरवाज्यामध्ये उभी असलेली नमूद महीला रोडवर पडल्याची त्यांनी पाहीली असल्याचे सांगितले. तसेच आम्ही कोर्टनाका येथील शासकीय विश्रामग्रहाच्या बाजुला पेपर विक्री चे स्टॉल लावत असलेली प्रत्यक्षीदर्शी साक्षीदार महीला-नामे स्मिता संजय खराडे मो.नं 8779672127 व तानाजी रामु बेळगावकर, वय-48 वर्ष धंदा-व्यवसाय रा.1105, रमाबाई चाळ, विष्णु नगर, दिघा, ठाणे मो.नं-7021685703. यांचा सविस्तर जबाब नोंदविला असुन त्यामध्ये त्यांनी सांगितले की, दिनांक 15/07/2022 रोजी सकाळी 7.55 वा. च्या सुमारास टिएमटी बस क्र.एम.एच04इपी 0857 ही सेंट्रल मैदान बस स्टॉप येथुन पुढे आंबेडकर पुतळ्याकडे जात असताना कोर्ट नाक्यावरील आशोकस्तंभाजवळून सदर बस उजवीकडे वळत असताना ती अतिशय भरधाव वेगाने वळाली तेव्हा सदर बसच्या मागील दरवाज्यामध्ये उभी असलेली सदर महीला रोडवर पडताना त्या दोघांनी पाहील्याचे सांगितले. त्यानंतर आम्ही चौकशी दरम्यान टिएमटी बस क्र.एम.एच04 इ.पी.0857 चे चालक नामे नवनाथ चंद्रकांत निकम रा.टी.जयराज चाळ, रूम नं 12, शुभ विवाह सोसायटीच्या मागे, दादलानी रोड, बाळकुंभ, ठाणे प. यांचा जबाब नोंदवला असता त्यात त्यांनी असे सांगितले की, सदर बसचे दरवाजे इलेक्ट्रीक असल्याने ते उघड-झाप करण्याचे सिस्टीम बसचालकाच्या स्टेरींगच्या डिस्कबोर्डला असते मात्र सदर सिस्टीममध्ये बिघाड असल्याने त्या दरवाज्याची उघड-झाप होत नव्हती. त्यामुळे आम्ही सदर बसची तांत्रिक तपासणी करणे कामी दिनांक 25/07/2022 रोजी जावक क्र.3852/2022 प्रमाणे मा.प्रादेशिक परिवहन अधिकारी सो.प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, ठाणे यांना सदर अपघातातील वाहनाची तांत्रिक तपासणी होण्याबाबत लेखी अभिप्राय मिळणे पत्रव्यवहार केला असता. त्यांचा लेखी अभिप्राय दिनांक 12/08/2022 रोजी प्राप्त झाला असुन त्यामध्ये त्यांनी this vehical was fitted with system where doors can be shut and open through a mechanism which can be operated by driver. it was found that this was mechanism was not working and the doors was not able to shut and open from drivers cabin mv was in roadworthy condition असे स्पष्ट नमूद केले आहे. सदर लेखी अभिप्रायवरून असे समजते की, सदर बसच्या मागील इलेक्ट्रीक दार उघड झाप करण्याची सिस्टीम चालु स्थितीत नव्हती. त्यावरून असे समजते की, सदर मयत महीला या सेंट्रल मैदान बस स्टॉप, ठाणे टिएमटी बस क्र.एम.एच04इ पी.0857 यामध्ये चढल्या होत्या त्यानंतर सदर बस ही सेंट्रल मैदान बस स्टॉप येथुन पुढे आंबेडकर पुतळा मार्ग रेल्वे स्टेशनकडे जाण्यास निघाली तेव्हा सेंट्रल मैदान बस स्टॉप येथे प्रवासी बस मध्ये बसुन झाल्यानंतर त्यांच्या सुरक्षेकरीता असलेले बसचे इलेक्ट्रीक दरवाजे बंद झाले नसल्याचे सदर बसचालक नामे नवनाथ चंद्रकांत निकम यांना माहीत असुनही त्यांनी निष्काळजीपणे सदर बस ही तशीच पुढे चालवली असल्याचे चौकशी दरम्यान दिसुन आले आहे. त्यानंतर आम्ही दिनांक 15/08/2022 रोजी ठाणेनगर पोलीस स्टेशन, ठाणे जावक क्र.4206/2022 प्रमाणे मा.आगार व्यवस्थापक, सीटी लाईफ लाईन प्रा.ली., आनंदनगर आगार घोडबंदर रोड, ठाणे यांना टिएमटी बस चालवण्याची नियमावली बाबत माहीती मिळणेबाबत पत्रव्यवहार केला असता त्यांचा लेखी अहवाल दिनांक 29/08/2022 रोजी प्राप्त झाला असुन त्यामध्ये असे सांगितले की प्रवासांची वाहतुक करीत असताना त्यांच्या सुरक्षिततेसाठी बसचा इलेक्ट्रीक दरवाजा बंद करणे हे बस चालकाचे कर्तव्य आहे. एकंदरीत सदर अकरमात मुल्याच्या चौकशी दरम्यान प्रत्यक्षीदर्शी साक्षीदार महीला-नामे स्मिता संजय खराडे, रोहन बाळासाहेब निकम व तानाजी रामु बेळगावकर यांचे जबाब पडताळले, परिवहन अधिकारी यांचा सदर बसच्या तांत्रिक तपासणी करून अहवाला मिळवला त्यावरून असे समजते की, सदर बसचालक यांनी सदर बस चा इलेक्ट्रीक दरवाजा बंद न करता सदर बस ही हलगर्चीने भरधाव वेगाने चालवल्यामुळे सदरचा अपघात घडला आहे. तसेच मा.आगार व्यवस्थापक, सीटी लाईफ लाईन प्रा.ली., आनंदनगर आगार घोडबंदर रोड, ठाणे यांचा टिएमटी बस चालवण्याची नियमावली बाबत लेखी अहवाल प्राप्त झाला त्यांनी असे नमूद केले आहे की प्रवाशांची वाहतुक करीत असताना त्यांच्या सुरक्षिततेसाठी बसचा दरवाजा बंद करणे हे बस चालकाचे कर्तव्य असल्याचे सांगितले आहे. त्यावरून सेंट्रल मैदान बस स्टॉप येथे प्रवासी बस मध्ये बसुन झाल्यानंतर त्यांच्या सुरक्षेकरीता असलेले बसचे इलेक्ट्रीक दरवाजे सदर बसचालक नामे नवनाथ चंद्रकांत निकम यांनी बंद झाले नसल्याचे माहीत असुनही त्यांनी निष्काळजीपणे सदर बस ही तशीच पुढे भरधाव वेगाने चालवली असल्याचे चौकशीत निष्पन्न झाले आहे. तरी दिनांक 15/07/2022 रोजी सकाळी 07.55 वा ठाणे महानगरपालीका परिवहन सेवेची बस क्रमांक एमएच04इ पी0857 चे चालक नामे नवनाथ चंद्रकांत निकम यांनी सेंट्रल मैदान बस स्टॉप, ठाणे येथुन कोर्ट नाकावरून पुढे आंबेडकर पुतळा मार्ग रेल्वे स्टेशनकडे घेवुन जात असताना सदर बसचे इलेक्ट्रीक दरवाजे बंद न करता कोर्ट नाक्यावरील आशोकस्तंभाच्या जवळून उजवीकडे डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर पुतळ्याकडे जाण्यासाठी वळवत असताना सदर बस बेदरकारपणे व हलगर्चीने तसेच निष्काळजीपणे चालवल्यामुळे सदर बसच्या मागच्या इलेक्ट्रीक दरवाज्यामध्ये उभी राहून प्रवास करीत असलेली महीला नामे - विदया रतन श्रीवास्तव ही सदर बसच्या मागील इलेक्ट्रीक दरवाज्यामधुन बाहेर रस्त्यावर फेकल्या गेल्यामुळे रस्त्यावर पडुन जखमी झाल्याने मयत झाली आहे. त्यामुळे वाहनचालक नामे नवनाथ चंद्रकांत निकम यांनी बस क्रमांक एमएच04 इ पी.0857 ही निष्काळजीपणे तसेच बेदरकारपणे व हलगर्चीने चालविली असल्यामुळे माझी त्यांच्या विरोधात भा.द.वी कलम 304 (अ), 279 व मो.वा.अधि 184 प्रमाणे सरकारतर्फे कायदेशीर फियार्द आहे वरील संगणकावर टंकलिखित केलेला जबाब हा मी वाचुन पाहीला असुन तो माझ्या सांगण्याप्रमाणे बरोबर व खरा आहे.

13. Action Since the above information reveals commission of offence (s) u/s as mentioned at (केलेली कारवाई: बाब क्र. २ मध्ये नमूद केलेल्या कलमान्वये वरील अहवालावरून अपराध घडल्याचे.)

(1) **Registered the case and took up the investigation:** (प्रकरण नोंदविले आणि तपासाचे काम हाती घेतले):

or (किंवा)

(2) **Directed (Name of I.O.)** (तपास अधिका-याचे नाव): AMIT SUBHASH TAKAVALE
Rank (पद): SI (Sub-Inspector)

No. (क्र.):

to take up the Investigation (ला तपास करण्याचे अधिकार दिले) or (किंवा)

(3) **Refused investigation due to** (ज्या कारणांमुळे तपास करण्यास नकार दिला):

or (ज्या कारणामुळे तपास करण्यास नकार दिला)

(4) **Transferred to P.S.**(गुन्हा दुसरीकडे पाठविला असल्यास त्या पोलीस ठाण्याचे नाव):

District (जिल्हा):

on point of jurisdiction (को क्षेत्राधिकार के कारण हस्तांतरित) .

F.I.R. read over to the complainant / informant, admitted to be correctly recorded and a copy given to the complainant / informant free of cost. (प्रथम खबर तक्रारदाराला/खबरीला वाचून दाखविली, बरोबर नोंदविली असल्याचे त्याने मान्य केले आणि तक्रारदाराला/खबरीला खबरीची प्रत मोफत दिली.)

R.O.A.C.(आर. ओ .ए .सी.)

14. Signature/Thumb impression of the complainant / informant.(तक्रारदाराची/खबर देणा-याची सही/अंगठा):

15. Date and time of dispatch to the court (न्यायालयात पाठवल्याची तारीख व वेळ):

Signature of Officer in charge Police Station (पोलीस ठाणे प्रभारी अधिका-याची)

Name (नाव) : JAYRAJ NARSINGRAO RANAVA

Rank(पद): I (Inspector)

No.(सं.):